



NÁVOD K OBSLUZE A MONTÁŽI

Model: SX2358 – Elektrické vozítko pro děti

*Styl a barva se mohou lišit od vyobrazení.
Vyrobeno v Číně.*

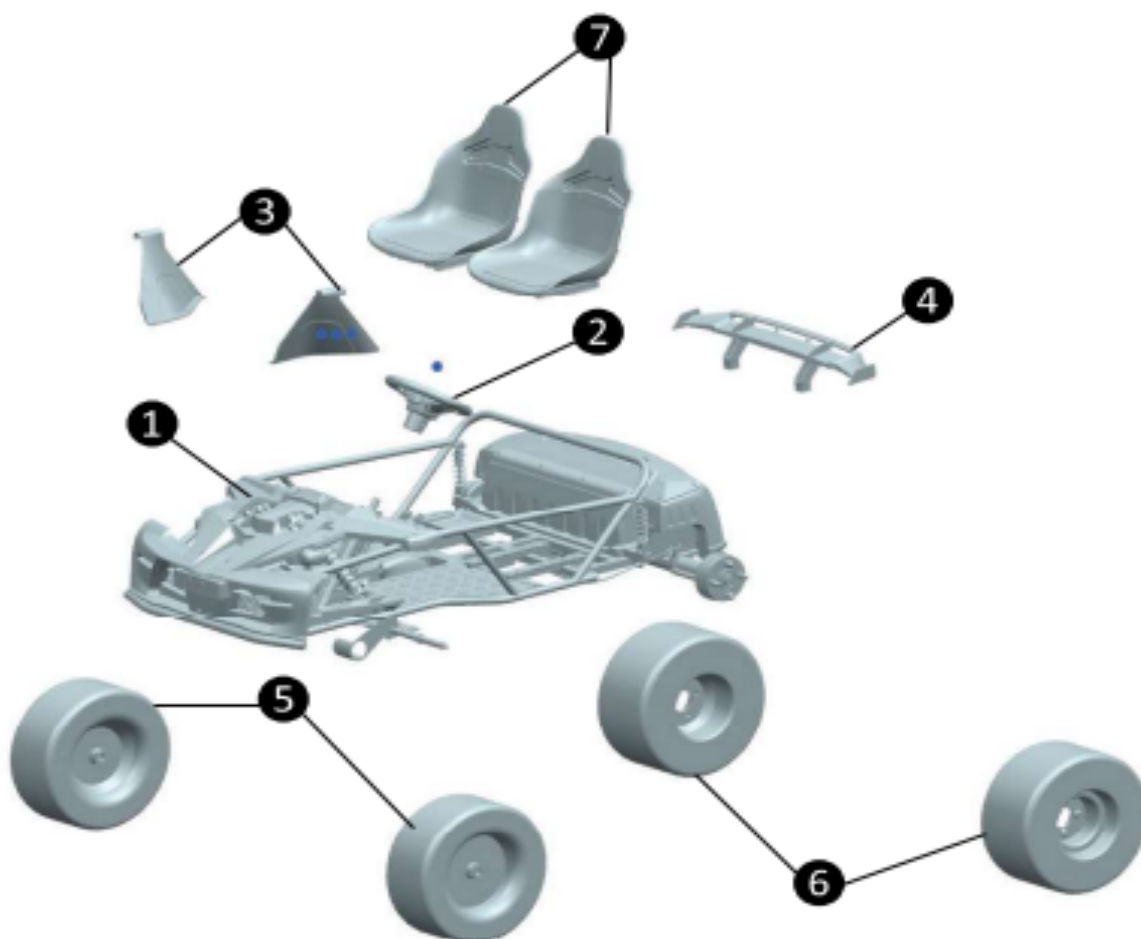
Návod k použití obsahuje důležité informace týkající se bezpečnosti, montáže, obsluhy a údržby. Vozidlo musí být smontováno dospělou osobou, která si tento návod přečetla. Před i po sestavení uchovávejte vozidlo mimo dosah dětí mladších 8 let. Návod si uschovejte pro budoucí použití.

Informace o vašem novém dětském vozidle:

- **Rozměry:** 161 × 125 × 70 cm
- **Věk dítěte:** od 8 let
- **Rychlost vozidla:** 10–25 km/h
- **Baterie a nabíječka:** 4× 12V 20Ah, nabíječka 48V 2000mA
- **Doba nabíjení baterie:** 8–12 hodin

⚠ Varování:

- Není vhodné pro děti mladší 8 let kvůli maximální rychlosti.
- Výrobek obsahuje malé části – během montáže ho uchovávejte mimo dosah dětí.
- Pro ochranu vozidla používejte pouze na suchém povrchu.
- Vozidlo nesmí být používáno během deště nebo bouřky.
- Nepoužívejte v silničním provozu, v blízkosti automobilů, bazénů apod.
- Uživatel musí mít při jízdě vždy obutí a sedět na sedadle.
- Je nutné nosit ochranné pomůcky – přilbu a chrániče.
- Vozidlo musí být používáno opatrně. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění uživatele nebo dalších osob, případně k rizikům souvisejícím s tím, že se jedná o zmenšený model nebo napodobeninu skutečného zařízení.
- Před každou jízdou zkontrolujte správné upevnění všech součástí a kol – nedodržení může vést k pádu nebo nehodě.



Před montáží:

- Ujistěte se, že vypínač napájení je v poloze „OFF“, než začnete s montáží.

Potřebné nástroje pro montáž:

- Šroubovák (není součástí balení)
- Klíč na kola



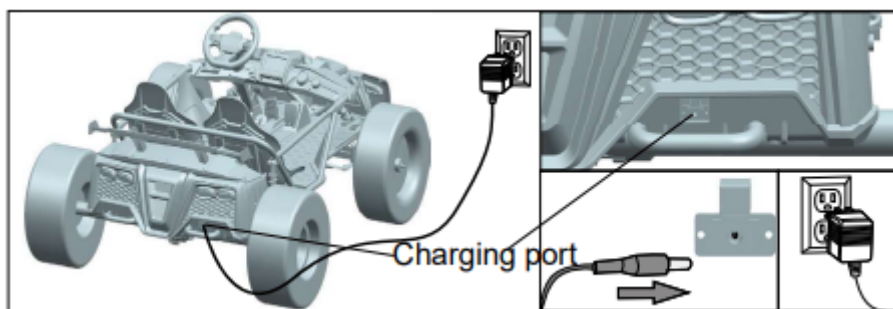
Šroubovák



Klíč šroubů kol

Důležitá upozornění před montáží a použitím vozidla:

1. Před prvním použitím nabijte baterii.
2. Vozidlo musí smontovat dospělá osoba.
3. Určeno pro děti starší 8 let.
4. Maximální zatížení vozidla: **150 kg**.
5. Vozidlo lze ovládat ze sedadla i dálkovým ovladačem.
6. Nepoužívejte na ulici, v blízkosti bazénů, na svahu větším než 15 %, ve tmě ani za nepříznivých povětrnostních podmínek.
7. Děti smějí vozidlo používat pouze pod dohledem dospělé osoby.
8. Před jízdou seznámte dítě s ovládáním – jak se rozjíždí, řídí a zastavuje.
9. Vozidlo **není vhodné pro jízdu po trávě**.



NÁVOD K NABÍJENÍ VOZIDLA:

Před prvním použitím je nutné nový akumulátor nabíjet přibližně **12 hodin**!

Zasuňte konektor nabíječky do nabíjecího portu umístěného **vzadu na karoserii vozidla**. Poté připojte nabíječku do elektrické sítě (120–240 V).

Při dalším běžném používání nabíjejte baterii **8–12 hodin**, maximálně však **15 hodin** – delší nabíjení může způsobit **vytečení akumulátoru**.

UPOZORNĚNÍ!!!

- Pokud se během nabíjení objeví **neobvyklé příznaky**, okamžitě ho přerušte.
- Nikdy **nepřekračujte maximální dobu nabíjení (15 h)** – hrozí poškození baterie, její deformace a vytečení elektrolytu.
- Neprovozujte vozidlo, pokud je baterie téměř vybitá (vozidlo jede pomalu), protože tím zkracujete její životnost.
- Jakmile se baterie vybita, je nutné ji co nejdříve opět nabít.
- Pokud vozidlo **nebudete používat delší dobu**, baterii plně nabijte.
- Jednou za **3 měsíce** baterii dobijte a **odpojte ji od vozidla**.
- Používejte **pouze originální nabíječku** dodanou v balení – nepoužívejte baterii k jiným účelům ani ji nenabíjejte jinou nabíječkou.
- Je normální, že se během nabíjení **nabíječka i baterie zahřívají**. Pokud však budou příliš horké, **okamžitě odpojte nabíječku od sítě** a zkontrolujte možné poškození.

POJISTKA

Pokud vozidlo přestalo jezdit a baterii nelze nabít, zkontrolujte, zda **nepraskla pojistka**.

- Pojistka se nachází **pod sedadlem**, poblíž baterie.
- Připojte nabíječku do nabíjecího konektoru a **sešlápněte plynový pedál** – vozidlo by se mělo rozjet.
- Pokud po odpojení nabíječky vozidlo opět nereaguje, je pravděpodobně pojistka **poškozená** a je nutné ji **vyměnit za novou**.

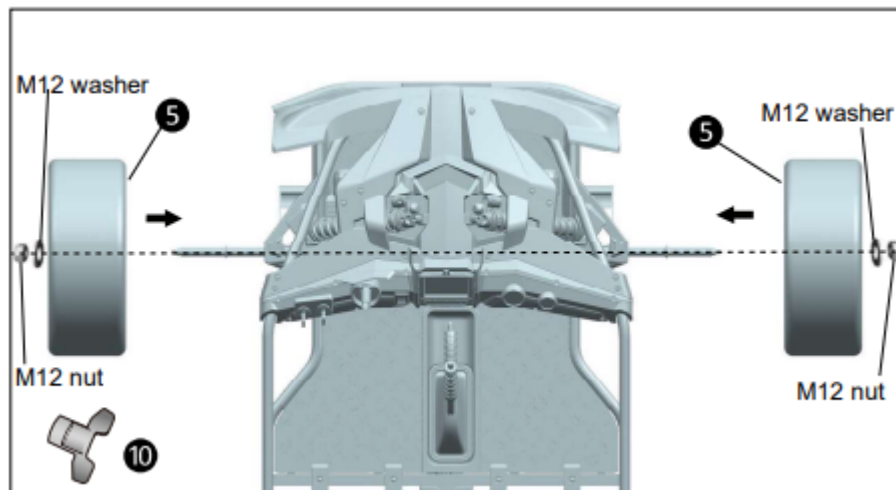
-
- Během jízdy **nemačkejte hned změnu směru jízdy (vpřed/zpět)** – nejdříve zastavte a pak teprve přepněte směr. Jinak hrozí **poškození motoru**.
 - Vozidlo používejte na **bezpečném a rovném místě**, nikdy ne na ulici, ve svahu nebo v blízkosti bazénu.
 - **Nepoužívejte při bouři.**
 - Pokud vozidlo **dlouho nepoužíváte**, **odpojte baterii**, jinak se může samovolně vybit.

1. Nahustěte pneumatiky do správného tlaku.



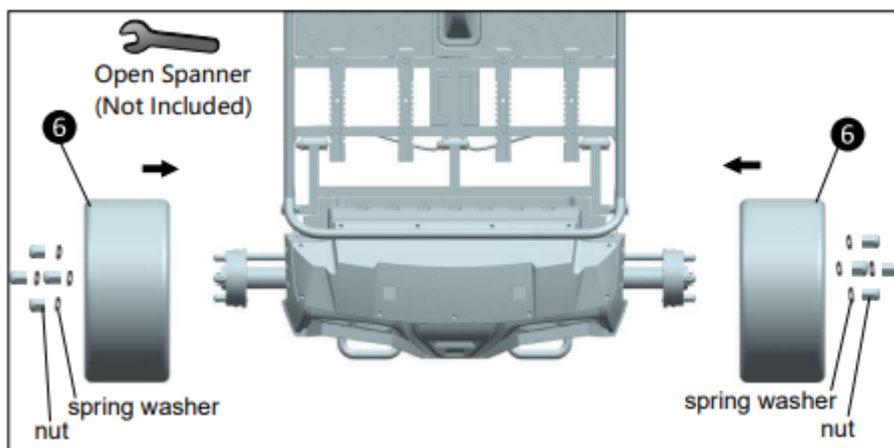
2. Nasazení předních kol:

- Nasadte kola na přední osu.
- Připevněte **podložku** a následně **matku**, dotáhněte.

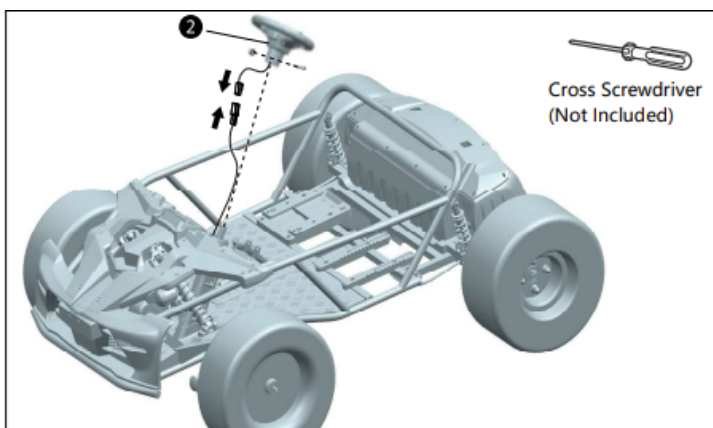


3. Nasazení zadních kol:

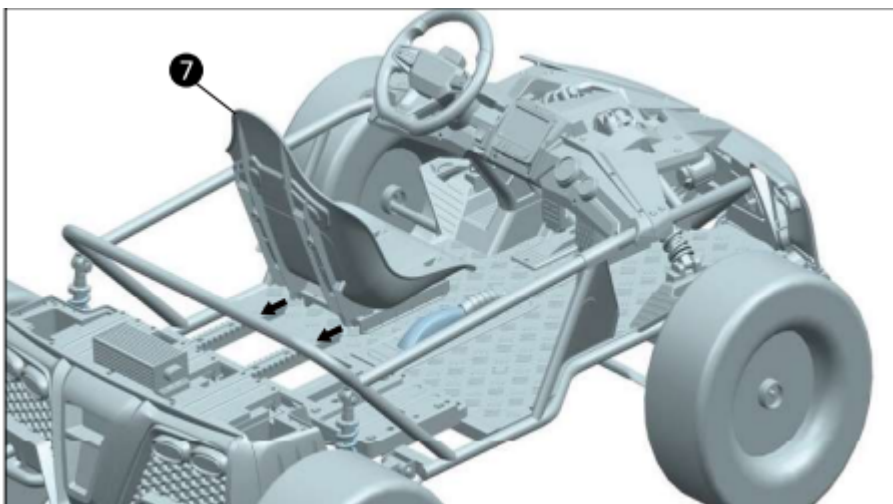
- Nasadte kola na zadní osu.
- Použijte **čtyři podložky** a **čtyři matky**, dobře utáhněte.



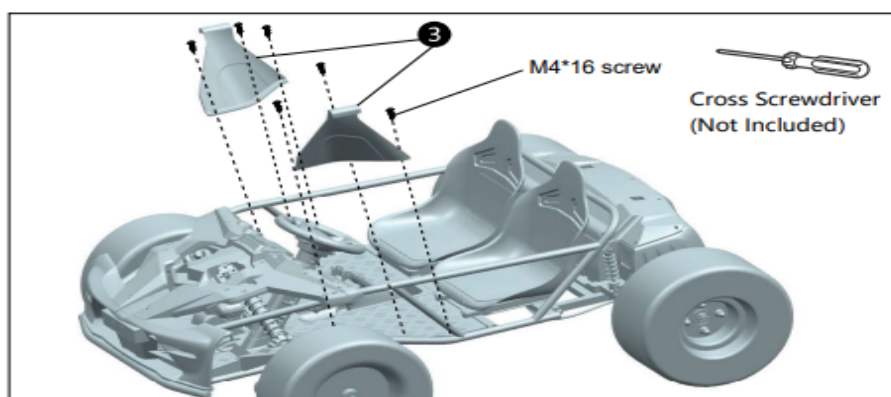
- Spoj konektor z karoserie vozidla s konektorem z volantu.
- Nasad' volant na řídící tyč.
- Připevni volant pomocí šroubu.



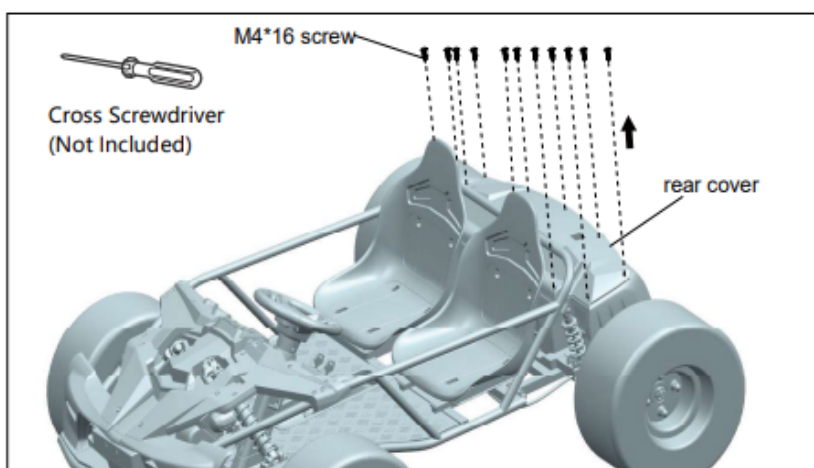
- Zasuň sedadla do vodicích lišt v karoserii vozidla.
- Upevni je zasunutím – není potřeba šroubování.



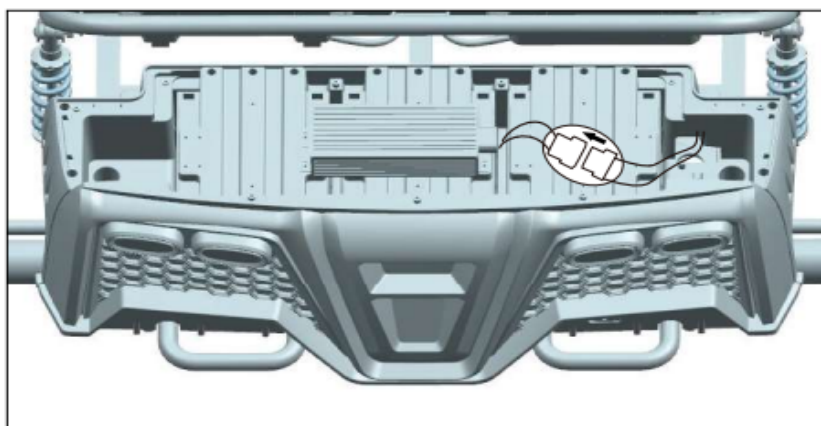
- Přilož blatníky ke karoserii vozidla podle obrázku.
- Připevni je pomocí šroubů.



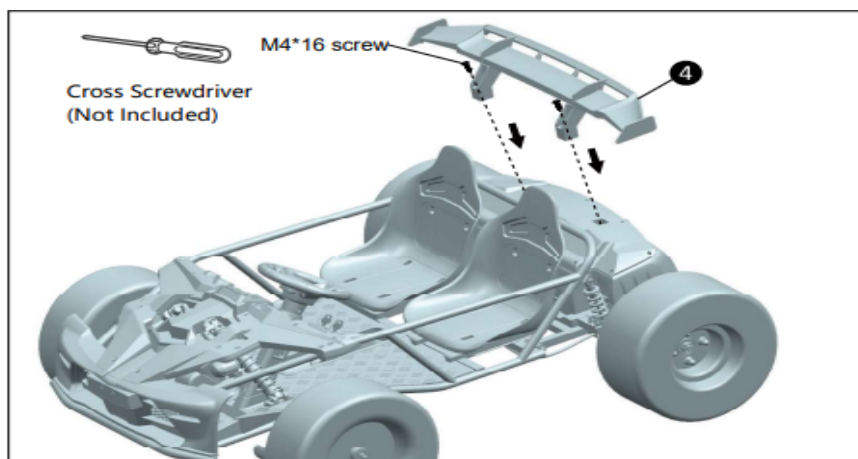
- Sejmi zadní kryt tak, že odšroubuješ šrouby podle obrázku.



- Připoj elektroinstalaci.
- Namontuj zpět zadní kryt.



- Přilož spoiler ke karoserii vozidla.
- Připevni ho pomocí šroubů.



ŘEŠENÍ ZÁVAD:

1. Vozidlo nejede:

- Zkontroluj, zda je přepínač v poloze **ON**.
 - Zkontroluj, zda **nepraskla pojistka** na červeném kabelu.
 - Zkontroluj, zda jsou **všechny kabely správně zapojené**.
 - Zkontroluj, zda **něco neblokuje kola vozidla**.
-

2. Vozidlo jede velmi pomalu:

- Zkontroluj, zda je **baterie nabitá**.
 - Zkontroluj, zda **není vozidlo přetíženo**.
-

ZÁSADY BEZPEČNOSTI:

1. Baterie smí nabíjet pouze dospělá osoba, ne dítě.
 2. Před nabíjením se ujisti, že je baterie zcela vybitá – prodlužuje to její životnost.
 3. **Během jízdy neměň náhle směr jízdy (vpřed/zpět)**. Nejprve vozidlo zastav, pak změň směr – jinak hrozí poškození motoru.
Používej vozidlo pouze na **bezpečném místě** – ne na ulici, silnici, svahu nebo v blízkosti bazénu.
 4. **Nepoužívej vozidlo během bouřky** s blesky.
 5. Pokud vozidlo dlouho nepoužíváš, **odpoj baterii** – mohla by se samovolně vybit.
 6. Vozidlo nesmí jezdit po silnici, svahu nebo za obtížných podmínek.
 7. Není dovoleno jezdit na písku nebo šterku.
 8. Akumulátor může nabíjet pouze dospělý.
 9. Děti nesmí používat vozidlo bez dozoru dospělé osoby.
-

!! Nikdy nepřepínáte směr jízdy z VPŘED na ZPĚT během jízdy – hrozí spálení přepínače! !!

Doporučení pro používání akumulátoru:

- Po vybití akumulátoru **s nabíjením neotálejte**. Nejlepší je **nabít jej do 24 hodin** po úplném vybití.
- Dlouhodobé skladování vybitého akumulátoru může **výrazně zkrátit jeho životnost**.
- Stav akumulátoru kontrolujte **jednou měsíčně**, a pokud nebyl používán, **dobijte jej každé 3 měsíce**.
- Nikdy **nerozbíjejte akumulátor pod hodnoty**:
 - 10,5 V pro 12V akumulátor
 - 5,25 V pro 6V akumulátor
- Uzavřené olověno-kyselinové akumulátory jsou citlivé na **opakované hluboké vybití**.
- Hluboké vybití může způsobit:
 - **ztrátu kapacity**
 - **zkrácení životnosti**
 - **zasiřování článků**, což vede k **nevratné ztrátě kapacity**
- Jedním z důvodů hlubokého vybití může být i to, že akumulátor zůstal vybitý příliš dlouho bez dobíjení – dochází totiž k samovybití.

Záruka na AGM akumulátory přiložené k vozidlům:

- Záruka pokrývá **bezplatnou výměnu**, pokud je prokázána **výrobní vada**.

Za výrobní vadu se považuje:

- Přerušení vnitřního spojení
- Vnitřní zkrat
- Netěsnosti, které **nebyly způsobeny zvenčí**

Záruka platí pouze pokud:

- Akumulátor byl **skladován, nabíjen, vybíjen a používán** dle návodu
- Poškození článků nebo baterie **ukazuje na skrytou vadu**
- Vady byly **nahlášeny ihned po jejich zjištění**

Záruka zaniká, pokud:

- Akumulátor byl **použit jinak, než je určeno**
- Došlo k **nesprávnému nabíjení** nebo připojení k vadné elektroinstalaci
- Došlo k **mechanickému poškození krytu, pólových koncovek** během přepravy, skladování, instalace nebo používání
- Došlo k **zasiřování článků vlivem hlubokého vybití**
- Poškození vzniklo **nesprávným zacházením nebo zanedbáním**

Likvidace použitých zařízení

Toto zařízení bylo navrženo a vyrobeno z kvalitních materiálů a součástí, které umožňují další využití.

Pokud je výrobek označen symbolem **přeškrtnutého odpadkového koše**, znamená to, že **podléhá směrnici EU 2002/96/ES**.

Informace o místech sběru použitých elektrických a elektronických zařízení získáte u místní samosprávy.

Prosíme, **nevyhazujte toto zařízení do běžného komunálního odpadu**. Dodržování těchto pravidel přispívá k ochraně životního prostředí a zdraví lidí.

Výrobek obsahuje baterie, které spadají pod **směrnici 2006/66/ES**, a **nesmí být likvidovány s běžným odpadem**.

Doporučujeme se seznámit s místními předpisy ohledně **tříděného sběru baterií**, protože jejich správná likvidace pomáhá **předcházet negativním dopadům na životní prostředí a zdraví**.

Vyjmutí baterie by měla provádět vždy pouze **kvalifikovaná osoba**.

Ochrana životního prostředí

Výrobce se snažil **minimalizovat množství obalového materiálu**.

Použité obaly lze obecně rozdělit do tří kategorií:

- **lepenka** (karton)
- **polystyrenová pěna** (boční ochranné prvky)
- **polyetylen** (plastové sáčky, ochranná fólie)

Zařízení bylo vyrobeno z materiálů, které je možné **recyklovat nebo znovu použít** prostřednictvím specializovaných společností.

Žádáme vás, abyste se seznámili s platnými právními předpisy ohledně **likvidace obalových materiálů** ve vaší zemi.



RAMIZ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Ciepłownicza 54

31-574 Krakov

Polsko

DIČ: 679-315-82-06